





Scheda Imbarcazione nuovo - N# S12RN-349

// Uniesse 48 Open Anno di Costruzione : 2007-2008 Prezzo: € 370.000,00

Dati Generali			
Cantiere	Uniesse	Lunghezza f.t. (m)	15,80
Modello	Uniesse 48 Open	Larghezza f.t. (m)	4,62
Bandiera	ІТ		

Motori Principali			
N# Motori	2x715	Marca	Cummins
Trasmissioni	Linea d'asse	Ore motori	1780
Velocità	33	Revisionati	Ordianria

Disposizione Interna			
N# Posti Letto	6	N# Cabine	3
N# Bagni	2	N# Docce	2
Cucina	Si	Forno	Si
Interni	Buoni	Cabina Marinaio	No

Accessori di armamento

Tendalino , Frigo/Freezer, Passarella Idraulica, Flaps, Generatore, Raddrizzatore, Boiler, Autoclave, Aria Condizionata



Strumentazione & Elettronica

TV, VHF, GPS, Ecoscandaglio, Autopilota

Imbarcazione versione Open con T-Top Central Agency

DISPOSIZIONE ESTERNA

Pozzetto con pavimentazione in teak con fuga nera Dinette esterna con tavolo e divano ad U Lavabo esterno con piano cottura in vetroceramica Pozzetto di poppa con pavimentazione in teak con fuga nera Ponte di prua con cucinerai di prua

DISPOSIZIONE INTERNA

Cabina matrimoniale a prua con bagno Cucina attrezzata con frigo in acciaio inox, piano cottura induzione, forno microonde Whirpool Cabina ospiti con letti in piano Cabina Ospiti con letto matrimoniale Bagno ospiti con doccia

DESCRIZIONE ACCESSORI

Frigorifero interno Frigorifero esterno acciaio inox artigianale a pozzetto in cockpit lato sinistro Zattera di salvataggio morbido Piano tavolo esterno in teak

L'Uniesse 48 Open, è progettato da Fred Hudson, presenta linee senza tempo con il forte richiamo sportivo del fischerman ma con un notevole comfort di navig compromessi necessari per meditare tra praticità e comfort sono accettabili.

Quando sali a bordo della Uniesse 48 Open noti un'enorme spiaggia di poppa sulla quale è possibile ospitare il tender e la passerella al centro dello specchio d / min e il massimo vicino a 35 nodi con motori vicini a 2.200 giri / min.

Questi dati, combinati con un comportamento ottimale dello scafo per stabilità in virata e agilità nel passaggio sull'onda, rendono il 48 Open una barca interessa

Per quanto riguarda l'esterno, si deve riconoscere al progettista di aver adottato le soluzioni più pratiche, a partire da un posto di comando efficace con ecceller accogliente, dotata di una cucina esterna di facile utilizzo Uso a blocchi e cabina di pilotaggio non enorme ma comunque funzionale.

Negli interni, l'organizzazione degli spazi è piuttosto tradizionale con due cabine ospiti, una doppia e una doppia, posizionate ai lati della scala con la toilette con Questa stanza e quella dei servizi privati del proprietario sono simmetriche e poste tra la dinette e la cabina armatoriale. Per i materiali di rivestimento, le proposchiare. Le persone possono rilassarsi comodamente durante il loro tour.

A prua c'è una grande area prendisole dove è possibile sdraiarsi comodamente e prendere il sole sia durante la navigazione che quando la barca è ferma