

Scheda Imbarcazione nuovo - N# S12RN-349

// Uniesse 48 Open
Anno di Costruzione : 2007-2008
Prezzo: € 370.000,00

Dati Generali			
Cantiere	Uniesse	**Lunghezza f.t. (m)**	15,80
Modello	Uniesse 48 Open	**Larghezza f.t. (m)**	4,62
Bandiera	IT		

Motori Principali			
N# Motori	2x715	**Marca**	Cummins
Trasmissioni	Linea d'asse	**Ore motori**	1780
Velocità	33	**Revisionati**	Ordianria

Disposizione Interna			
N# Posti Letto	6	**N# Cabine**	3
N# Bagni	2	**N# Docce**	2
Cucina	Si	**Forno**	Si
Interni	Buoni	**Cabina Marinaio**	No

Accessori di armamento

Tendalino , Frigo/Freezer, Passarella Idraulica, Flaps, Generatore, Raddrizzatore, Boiler, Autoclave, Aria Condizionata

Strumentazione & Elettronica

TV, VHF, GPS, Ecoscandaglio, Autopilota

Imbarcazione versione Open con T-Top
Central Agency

DISPOSIZIONE ESTERNA
Pozzetto con pavimentazione in teak con fuga nera
Dinette esterna con tavolo e divano ad U
Lavabo esterno con piano cottura in vetroceramica
Pozzetto di poppa con pavimentazione in teak con fuga nera
Ponte di prua con cucinerai di prua

DISPOSIZIONE INTERNA
Cabina matrimoniale a prua con bagno
Cucina attrezzata con frigo in acciaio inox, piano cottura induzione, forno microonde Whirpool
Cabina ospiti con letti in piano
Cabina Ospiti con letto matrimoniale
Bagno ospiti con doccia

DESCRIZIONE ACCESSORI
Frigorifero interno
Frigorifero esterno acciaio inox artigianale a pozzetto in cockpit lato sinistro
Zattera di salvataggio morbido
Piano tavolo esterno in teak

L'Uniesse 48 Open, è progettato da Fred Hudson, presenta linee senza tempo con il forte richiamo sportivo del fischerman ma con un notevole comfort di navig
compromessi necessari per meditare tra praticità e comfort sono accettabili.

Quando sali a bordo della Uniesse 48 Open noti un'enorme spiaggia di poppa sulla quale è possibile ospitare il tender e la passerella al centro dello specchio d
/ min e il massimo vicino a 35 nodi con motori vicini a 2.200 giri / min.
Questi dati, combinati con un comportamento ottimale dello scafo per stabilità in virata e agilità nel passaggio sull'onda, rendono il 48 Open una barca interessa

Per quanto riguarda l'esterno, si deve riconoscere al progettista di aver adottato le soluzioni più pratiche, a partire da un posto di comando efficace con eccellen
accogliente, dotata di una cucina esterna di facile utilizzo Uso a blocchi e cabina di pilotaggio non enorme ma comunque funzionale.

Negli interni, l'organizzazione degli spazi è piuttosto tradizionale con due cabine ospiti, una doppia e una doppia, posizionate ai lati della scala con la toilette co
Questa stanza e quella dei servizi privati del proprietario sono simmetriche e poste tra la dinette e la cabina armatoriale. Per i materiali di rivestimento, le propos
chiare. Le persone possono rilassarsi comodamente durante il loro tour.

A prua c'è una grande area prendisole dove è possibile sdraiarsi comodamente e prendere il sole sia durante la navigazione che quando la barca è ferma