



**Scheda Imbarcazione nuovo - N# S12RN-349**

**// Uniesse 48 Open**  
**Anno di Costruzione :** 2007-2008  
**Prezzo:** € 370.000,00

***Dati Generali***

<b>Cantiere</b>	Uniesse	<b>Lunghezza f.t. ( m )</b>	15,80
<b>Modello</b>	Uniesse 48 Open	<b>Larghezza f.t. ( m )</b>	4,62
<b>Bandiera</b>	IT		

***Motori Principali***

<b>N# Motori</b>	2x715	<b>Marca</b>	Cummins
<b>Trasmissioni</b>	Linea d'asse	<b>Ore motori</b>	1780
<b>Velocità</b>	33	<b>Revisionati</b>	Ordianria

***Disposizione Interna***

<b>N# Posti Letto</b>	6	<b>N# Cabine</b>	3
<b>N# Bagni</b>	2	<b>N# Docce</b>	2
<b>Cucina</b>	Si	<b>Forno</b>	Si
<b>Interni</b>	Buoni	<b>Cabina Marinaio</b>	No

***Accessori di armamento***

Tendalino , Frigo/Freezer, Passarella Idraulica, Flaps, Generatore, Raddrizzatore, Boiler, Autoclave, Aria Condizionata

### Strumentazione & Elettronica

TV, VHF, GPS, Ecoscandaglio, Autopilota

Imbarcazione versione Open con T-Top  
Central Agency

#### DISPOSIZIONE ESTERNA

Pozzetto con pavimentazione in teak con fuga nera  
Dinette esterna con tavolo e divano ad U  
Lavabo esterno con piano cottura in vetroceramica  
Pozzetto di poppa con pavimentazione in teak con fuga nera  
Ponte di prua con cucinerai di prua

#### DISPOSIZIONE INTERNA

Cabina matrimoniale a prua con bagno  
Cucina attrezzata con frigo in acciaio inox, piano cottura induzione, forno microonde Whirlpool  
Cabina ospiti con letti in piano  
Cabina Ospiti con letto matrimoniale  
Bagno ospiti con doccia

#### DESCRIZIONE ACCESSORI

Frigorifero interno  
Frigorifero esterno acciaio inox artigianale a pozzetto in cockpit lato sinistro  
Zattera di salvataggio morbido  
Piano tavolo esterno in teak

L'Uniesse 48 Open, è progettato da Fred Hudson, presenta linee senza tempo con il forte richiamo sportivo del fisherman ma con un notevole comfort di navigazione. I compromessi necessari per meditare tra praticità e comfort sono accettabili.

Quando sali a bordo della Uniesse 48 Open noti un'enorme spiaggia di poppa sulla quale è possibile ospitare il tender e la passerella al centro dello specchio d'acqua. La velocità massima è di 35 nodi con motori vicini a 2.200 giri / min.

Questi dati, combinati con un comportamento ottimale dello scafo per stabilità in virata e agilità nel passaggio sull'onda, rendono il 48 Open una barca interessante.

Per quanto riguarda l'esterno, si deve riconoscere al progettista di aver adottato le soluzioni più pratiche, a partire da un posto di comando efficace con eccellenti doti di accoglienza, dotata di una cucina esterna di facile utilizzo. Uso a blocchi e cabina di pilotaggio non enorme ma comunque funzionale.

Negli interni, l'organizzazione degli spazi è piuttosto tradizionale con due cabine ospiti, una doppia e una doppia, posizionate ai lati della scala con la toilette comune. Questa stanza e quella dei servizi privati del proprietario sono simmetriche e poste tra la dinette e la cabina armatoriale. Per i materiali di rivestimento, le proposte sono chiare. Le persone possono rilassarsi comodamente durante il loro tour.

A prua c'è una grande area prendisole dove è possibile sdraiarsi comodamente e prendere il sole sia durante la navigazione che quando la barca è ferma.