



Scheda Imbarcazione nuovo - N# F5SCK-411

// G-TENDER DIECI 4
Anno di Costruzione : .
Prezzo: € RICHIEDI INFORMAZIONI

Dati Generali

Cantiere	G-TENDER CUSTOMS RIBS	Lunghezza f.t. (m)	14.53 MT
Modello	G-TENDER DIECI 4	Larghezza f.t. (m)	4.60 MT
Bandiera	.		

Motori Principali

N# Motori	x1350 HP MAX	Marca	A SCELTA
Trasmissioni	.	Ore motori	.
Velocità		Revisionati	

Disposizione Interna

N# Posti Letto		N# Cabine	
N# Bagni		N# Docce	
Cucina	No	Forno	No
Interni		Cabina Marinaio	No

Accessori di armamento



Strumentazione & Elettronica



Ideale per effettuare lunghi spostamenti, soste in rada anche notturne e giornate in compagnia della tua famiglia e dei tuoi amici. Perfetto come luxury-tender di

DESIGN

La costruzione di un nuovo modello è frutto di un lungo lavoro del team di progettazione che studia scrupolosamente la fase architettonica e di ingegneria, un perfetto connubio tra i più recenti criteri di design moderno e l'alta tecnologia. Una meticolosa cura dei dettagli e un'attenta ricercatezza dei materiali hanno creato un'atmosfera di alta qualità.

-Hard-top

L'Hard-Top è un elemento prezioso. Il suo design ricercato è stato ridefinito non solo per offrire protezione e ombra durante la navigazione ma per garantire, con il suo design, un'atmosfera di alta qualità.

-Parabrezza

Il parabrezza avvolgente con doppia curvatura in cristallo serigrafato fumè e alette laterali regala all'armatore un'ampia visuale per navigare in totale sicurezza.

-Tubolare

Gli esperti artigiani del cantiere di produzione G-Tender costruiscono e assemblano con cura in ogni dettaglio i tubolari in Hypalon-Neoprene. I tessuti utilizzati, grazie alla loro struttura, offrono una elevata resistenza ai raggi UV e agli sbalzi termici.

-Carena

La carena a "V" profonda è stata studiata e progettata nei minimi dettagli per garantirne la massima efficienza e viene realizzata seguendo il metodo tradizionale. Grazie alle sofisticate tecniche numeriche idrodinamiche e nelle simulazioni per valutare l'influenza della resistenza al moto, all'assetto e al comfort si riesce ad ottimizzare la carena, una coperta ben asciutta a tutte le andature, anche con mare sostenuto.

-Cabina

La cabina armatoriale può essere configurata secondo uno dei seguenti allestimenti: luxury o sport, entrambi studiati per ottenere il massimo spazio da ogni armatore. Le scale versatili per fungere da storage o da letto singolo.