

Scheda Imbarcazione nuovo - N# F5SCK-411

// G-TENDER DIECI 4
Anno di Costruzione : .
Prezzo: € RICHIEDI INFORMAZIONI

Dati Generali			
Cantiere	G-TENDER CUSTOMS RIBS	**Lunghezza f.t. (m)**	14.53 MT
Modello	G-TENDER DIECI 4	**Larghezza f.t. (m)**	4.60 MT
Bandiera	.		

Motori Principali			
N# Motori	x1350 HP MAX	**Marca**	A SCELTA
Trasmissioni	.	**Ore motori**	.
Velocità		**Revisionati**	

Disposizione Interna			
N# Posti Letto		**N# Cabine**	
N# Bagni		**N# Docce**	
Cucina	No	**Forno**	No
Interni		**Cabina Marinaio**	No

Accessori di armamento

Strumentazione & Elettronica

Ideale per effettuare lunghi spostamenti, soste in rada anche notturne e giornate in compagnia della tua famiglia e dei tuoi amici. Perfetto come luxury-tender di

DESIGN

La costruzione di un nuovo modello è frutto di un lungo lavoro del team di progettazione che studia scrupolosamente la fase architettonica e di ingegneria, un p
un connubio perfetto tra i più recenti criteri di design moderno e l'alta tecnologia. Una meticolosa cura dei dettagli e un'attenta ricercatezza dei materiali hanno r
aspettative.

-Hard-top

L'Hard-Top è un elemento prezioso. Il suo design ricercato è stato ridefinito non solo per offrire protezione e ombra durante la navigazione ma per garantire, co
creano la giusta atmosfera.

-Parabrezza

Il parabrezza avvolgente con doppia curvatura in cristallo serigrafato fumè e alette laterali regala all'armatore un'ampia visuale per navigare in totale sicurezza.

-Tubolare

Gli esperti artigiani del cantiere di produzione G-Tender costruiscono e assemblano con cura in ogni dettaglio i tubolari in Hypalon-Neoprene. I tessuti utilizzati,
una elevata resistenza ai raggi UV e agli sbalzi termici.

-Carena

La carena a "V" profonda è stata studiata e progettata nei minimi dettagli per garantirne la massima efficienza e viene realizzata seguendo il metodo tradizional
sofisticate tecniche numeriche idrodinamiche e nelle simulazioni per valutare l'influenza della resistenza al moto, all'assetto e al comfort si riesce ad ottimizzare
coperta ben asciutta a tutte le andature, anche con mare sostenuto.

-Cabina

La cabina armatoriale può essere configurata secondo uno dei seguenti allestimenti: luxury o sport, entrambi studiati per ottenere il massimo spazio da ogni am
scale versatile per fungere da storage o da letto singolo.