

Scheda Imbarcazione nuovo - N# 4XZ5Y-412

// G-TENDER DIECI
Anno di Costruzione : ..
Prezzo: € RICHIEDI INFORMAZIONI

Dati Generali			
Cantiere	G- TENDER CUSTOM RIBS	**Lunghezza f.t. (m)**	10.60 MT
Modello	G-TENDER DIECI	**Larghezza f.t. (m)**	3.95 MT
Bandiera	.		

Motori Principali			
N# Motori	x2X500 HP MAX	**Marca**	A SCELTA
Trasmissioni	.	**Ore motori**	.
Velocità		**Revisionati**	

Disposizione Interna			
N# Posti Letto		**N# Cabine**	
N# Bagni		**N# Docce**	
Cucina	No	**Forno**	No
Interni		**Cabina Marinaio**	No

Accessori di armamento

Strumentazione & Elettronica

Note

G-Tender DIECI è un battello per le crociere giornaliere, ideale per raggiungere in breve tempo spiagge e calette esclusive. Maneggevole, facile da gestire anche da una sola persona, ideale per il diporto turistico, G-Tender DIECI è disponibile in versione Open e Open con T-Top. È inoltre progettato per essere il tender ideale per mega yacht o come supporto durante l'organizzazione di regate.

G-Tender DIECI è un gommone personalizzabile dal suo armatore, ogni modello un pezzo unico, frutto di ore di lavoro e di estrema attenzione ai particolari. La console di comando è avvolgente, ergonomica, rivolta al comandante, la timoneria trasmette un handling senza confronti, strumentazione elettronica completa, dotato di bagno con interni esclusivi con lavandino e wc.

G-Tender DIECI colpisce per la disposizione dello spazio libero a bordo. Innovative soluzioni permettono di configurare il battello per ricavare ampi prendisole a prua e a poppa. I divani si trasformano, tutto è progettato per offrire agli ospiti il massimo confort alla fonda ed in navigazione. G-Tender DIECI è omologato per trasportare fino a 24 persone.

Elegante, sportivo ma soprattutto potente. La coppia di motori fuoribordo da 425 HP (potenza massima) permettono al G-Tender DIECI di superare i 50 nodi in completa sicurezza garantendo un estremo confort durante navigazione a qualsiasi andatura e condizione di mare. I 2 serbatoi da 440 litri di carburante consentono al gommone di effettuare lunghi trasferimenti.